

## VISÃO SETORIAL DO SNEA

### MERCADO DOMÉSTICO – AGOSTO 2009

Em agosto de 2009, a demanda por transporte aéreo no mercado doméstico, medida em passageiros quilômetros transportados pagos (“revenue passenger kilometers” – RPK), apresentou um elevado nível de crescimento (+21,55%), mantendo a forte recuperação observada em julho de 25,68%, quando comparado com os mesmos meses do ano passado. Esta taxa incremental da demanda (RPK), a maior observada para o mês de agosto nesta década, foi causada provavelmente pela extensão das férias escolares no Brasil, em função do agravamento da pandemia de gripe influenza (H1N1), permitindo a realização das viagens de turismo e lazer ainda no início do mês de agosto, principalmente com destino ao Nordeste e ao Norte do País.

Com os dois bons resultados observados em julho e em agosto, houve um grande reflexo sobre a demanda total acumulada (RPK) no corrente ano, que aumentou 8,29% em relação aos primeiros oito meses de 2008. Assim, esta demanda acumulada (+8,29%) no decorrer de 2009 indica que o mercado doméstico de transporte aéreo poderá ter melhor comportamento do que as previsões iniciais feitas no primeiro trimestre, quando se enfrentava uma forte retração da atividade econômica no Brasil.

Entretanto, verificou-se um baixo nível (62,64%) de aproveitamento médio das aeronaves em agosto de 2009, bem próximo do percentual (61,91%) verificado no mesmo mês do ano anterior. Deve ser também destacado que entre janeiro e agosto deste ano a ocupação média acumulada de 64,40% das aeronaves utilizadas pelas empresas aéreas caiu 2,28 pontos percentuais em comparação com os primeiros oito meses de 2008. Esta queda na taxa de ocupação das aeronaves requer especial atenção, pois a sua continuidade poderá afetar a rentabilidade dos negócios setoriais, considerando o seu efeito conjugado com as agressivas e constantes promoções tarifárias.

Por outro lado, no mês de agosto de 2009, quando comparado com agosto de 2008, ocorreu um acentuado incremento de 20,15% na oferta, em termos de assento quilômetro disponível (“available seat kilometers” - ASK), próximo ao crescimento de 21,55% observado na demanda. Contudo, o incremento de 12,12% na oferta acumulada (ASK) até agosto de 2009, alcançando cerca de 54,3 bilhões de assentos quilômetros disponíveis, demonstra um desbalanceamento de 4 pontos percentuais com a evolução de 8,29% na demanda acumulada neste ano, de quase 35 bilhões de passageiros quilômetros transportados pagos (RPK).

Apesar da boa recuperação no desempenho setorial com o incremento na demanda mensal e acumulada até agosto de 2009, ainda impulsionada pela mudança no destino das viagens do mercado internacional (América do Sul) para o doméstico, nota-se a necessidade de um melhor ajustamento entre a tarifa, a oferta e a demanda, buscando atingir níveis de aproveitamento médio das aeronaves compatíveis com o saudável desenvolvimento da indústria de transporte aéreo no Brasil.