

### MERCADO INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS - AGOSTO 2011

Em agosto de 2011, as empresas aéreas brasileiras transportaram 2,26 bilhões de passageiros quilômetros pagos (RPK<sup>1</sup>), no mercado internacional, apresentando um bom crescimento de 5,9% na comparação com o ano passado (2,135 bilhões de RPK<sup>1</sup>), conforme divulgado nos dados estatísticos avançados publicados pela ANAC ([www.anac.gov.br](http://www.anac.gov.br)) e consolidados nas informações complementares inseridas ao final deste documento.

Ao longo dos últimos meses, tem se verificado uma drástica variação no comparativo mensal de 2011 com 2010, que caiu de um patamar superior a 20% em março (29,58%), abril (34,88%), maio (21,55%), passando para algo ao redor de 10% em junho (7,72%), julho (10,24%) e agosto (5,91%). Apesar desta forte desaceleração, a demanda acumulada de janeiro a agosto deste ano chegou a 17,569 bilhões de RPK<sup>1</sup>, o que representa ainda uma expressiva taxa incremental de 15,83% sobre os oito primeiros meses de 2010 (15.168 bilhões de RPK<sup>1</sup>).

Neste cenário de desaceleração da demanda no mercado internacional, as empresas brasileiras ampliaram em 6 % a capacidade de transporte aéreo, em agosto de 2011, disponibilizando 2.890 bilhões de assentos quilômetros (ASK<sup>2</sup>), de forma bem ajustada à variação da demanda mensal (5,9%). Da mesma forma, a oferta acumulada atingiu 22,23 bilhões de ASK<sup>2</sup>, entre janeiro e agosto de 2011, mostrando uma sólida evolução de 10,53% em relação ao mesmo período de 2010 (20.114 bilhões de ASK<sup>2</sup>).

Com o percentual de variação da demanda mensal (5,9%) quase idêntico ao da oferta mensal (6%), em agosto de 2011, o fator de aproveitamento (LF<sup>3</sup>) das aeronaves das empresas brasileiras, que atuam no mercado internacional, se manteve estável em 78,3%, em relação ao ano anterior. No caso do fator de aproveitamento médio (LF<sup>3</sup>) das aeronaves de janeiro até agosto de 2011, chegou a 79%, indicando uma elevação de 3,6 pontos percentuais sobre a taxa de ocupação (LF<sup>3</sup>) do mesmo período em 2010 (75,4%).

Considerando os dados de tráfego mundial, publicado pela Associação Internacional de Transporte Aéreo (*International Air Transport Association*), em agosto de 2011, o percentual de crescimento médio da demanda (RPK<sup>1</sup>) de suas associadas se situou em 6,2% sobre o mesmo mês de 2010, no mercado internacional, enquanto as empresas aéreas brasileiras ficaram pouco abaixo, apresentando uma taxa incremental de 5,9%. Entretanto, a evolução da demanda acumulada (RPK<sup>1</sup>) das empresas brasileiras, entre janeiro e agosto de 2011 sobre 2010, se fixou em 15,83%, quase o dobro do percentual de variação alcançado pelas empresas associadas à IATA (7,6%). Da mesma forma, o fator de aproveitamento médio (LF<sup>3</sup>) das aeronaves das empresas brasileiras (79,0%) superou em 1,3 pontos percentuais a ocupação média das suas congêneres (77,7%), no mercado internacional, de acordo com os dados compilados pela IATA.

Os dados da IATA mostram que o agravamento da crise da dívida soberana de países da União Européia e a lenta recuperação da economia americana, além da recente desvalorização do real frente ao dólar americano, gerando reflexos negativos no desempenho das empresas brasileiras, nos últimos meses, com a redução no patamar (de ~20% para ~10%) de variação da demanda mensal (RPK<sup>1</sup>), na comparação de 2011 com 2010, porém tal contexto se abateu de forma mais grave sobre suas congêneres no exterior.

Em função do difícil cenário da economia mundial, que impactou fortemente o mercado internacional de transporte aéreo em 2011, a evolução da demanda anual das empresas brasileiras, apesar de bastante prejudicada pela forte desaceleração no segundo quadrimestre, deverá atingir um percentual de variação com dois dígitos (entre 10% e 15%) na comparação com 2010.

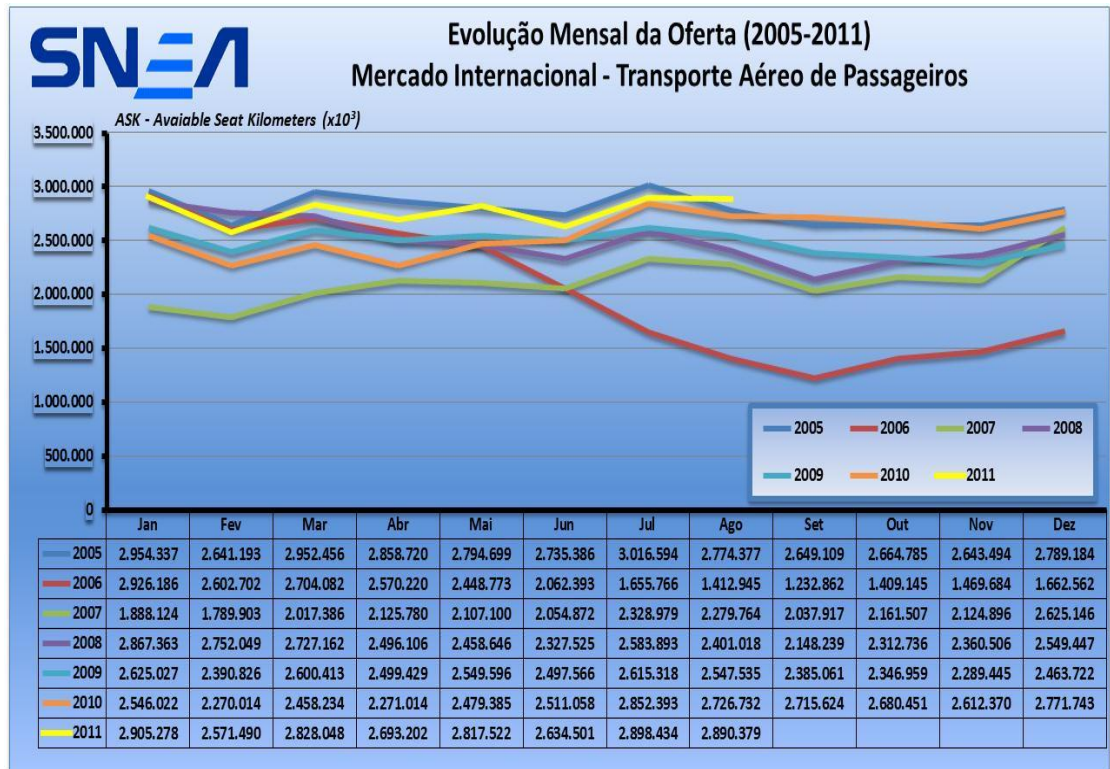
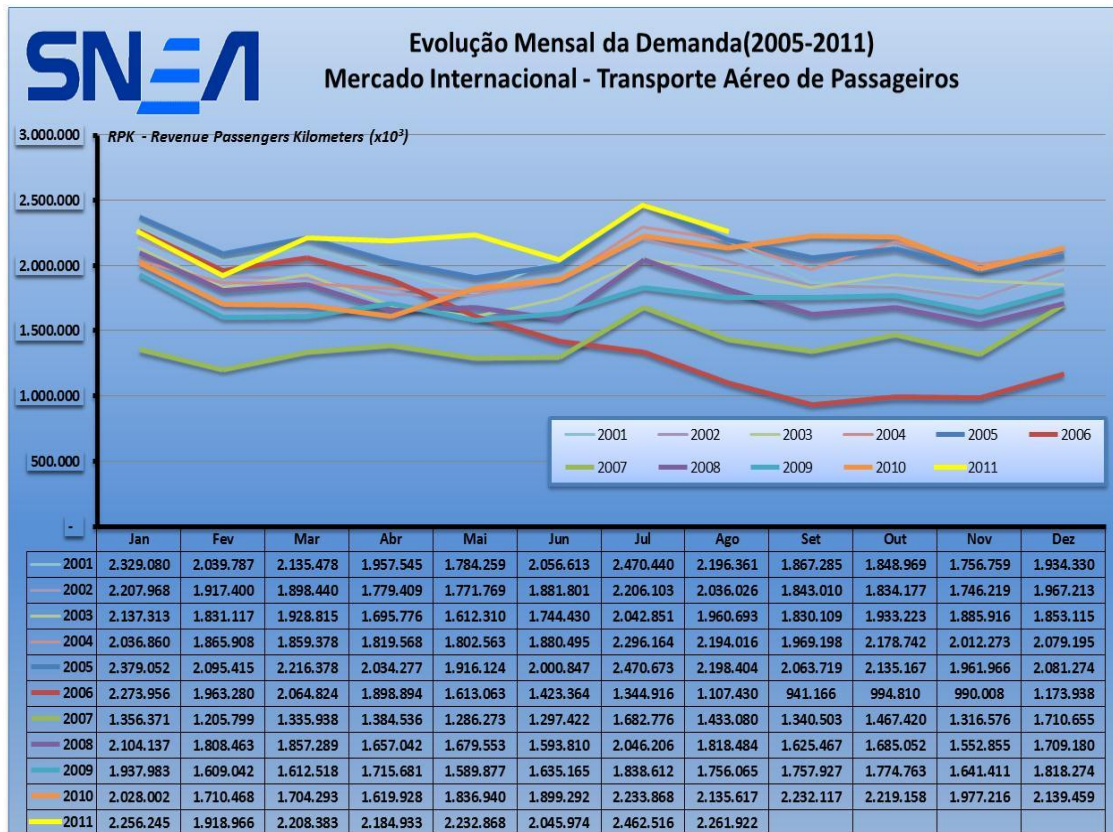
<sup>1</sup> RPK - Revenue Passenger Kilometers ou Passageiros Quilômetros Pagos

<sup>2</sup> ASK - Available Seat Kilometers ou Assentos Quilômetros Disponíveis

<sup>3</sup> LF - Load Factor ou Fator de Aproveitamento

## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

### - DADOS ESTATÍSTICOS E GRÁFICOS -





## Evolução Mensal do Fator de Aproveitamento (Load Factor) Mercado Internacional - Transporte Aéreo de Passageiros

Load Factor - Mensal Consolidado

