

VISÃO SETORIAL DO SNEA

MERCADO DOMÉSTICO DE PASSAGEIROS – JULHO 2010

A demanda no mercado doméstico continuou apresentando excelente crescimento de 18,51%, em julho de 2010, sendo transportados mais de 6,3 bilhões de passageiros-quilômetros pagos (RPK¹), superando em 1 bilhão de RPK¹ o mês de julho de 2009, que deu início a uma sólida recuperação do tráfego aéreo no cenário interno (julho: 25,68%, agosto: 21,55%, setembro: 30%, outubro: 42%, novembro: 38,37%, dezembro: 37,7%, janeiro: 31,65%, fevereiro: 42,89% e março: 31,95%, abril: 23,48%, maio: 20,17% e junho: 16,81%), após a retração observada na economia brasileira (setembro/2008 – junho/2009) decorrente da crise financeira mundial.

Em consequência, verificou-se um robusto incremento na demanda acumulada entre janeiro e julho do corrente ano 2010, quando foram transportados 38,36 bilhões de RPK¹, representando uma forte expansão de quase 26% sobre o mesmo período de 2009 (30,44 bilhões de RPK¹) e marcando o melhor resultado histórico para o somatório da demanda mensal de janeiro a julho.

Por seu turno, a oferta de transporte aéreo foi ampliada em 21,41%, no mês de julho de 2010, na comparação com o ano anterior, sendo disponibilizados 8,86 bilhões de assentos quilômetros (ASK²). Assim, de janeiro a julho de 2010, houve uma expansão acumulada de 19,82% na capacidade transporte aéreo sobre os sete primeiros meses de 2009, sendo ofertados 56,41 bilhões de assentos quilômetros disponíveis (ASK²).

O fator de aproveitamento (LF³) das aeronaves utilizadas no mercado doméstico atingiu 71,18%, em julho de 2010, ficando 1,74 pontos percentuais abaixo do resultado de julho de 2009 (72,92%). Cabe notar que ocorreu uma queda de 0,91 e de 1,74 pontos percentuais no fator de aproveitamento (LF³), respectivamente, em junho e julho deste ano quando comparado ao ano passado, gerada com a maior expansão da oferta em relação ao efetivo aumento da demanda. Entretanto, o fator de aproveitamento (LF³) de 68% consolidado de janeiro a julho de 2010 ainda superou em 3,33 pontos percentuais a ocupação média das aeronaves (64,67%) registrada nos primeiros sete meses de 2009.

Apesar do excelente desempenho da demanda no mercado doméstico de passageiros no primeiro semestre, começou a surgir sinais de arrefecimento no percentual de evolução mensal em julho pelos seguintes motivos: (1) comparação com os elevados níveis da demanda mensal registrados durante o segundo semestre de 2009; e (2) dificuldade de se manter um alto patamar mensal de ampliação da oferta devido as restrições impostas pela infraestrutura aeroportuária na alocação de novos voos, principalmente nos horários de pico, onde se concentram as viagens de negócios.

Mesmo considerando-se a provável diminuição no percentual de crescimento mensal da demanda, no cenário doméstico, deverá ter continuidade a sua variação positiva, em termos de valores absolutos (RPK¹) e do comparativo mensal no restante de 2010 em relação a 2009. Neste contexto, é possível que a taxa incremental da demanda por transporte aéreo supere o resultado obtido em 2009 (17,87%), se aproximando da marca de 20%, em 2010, que será o maior incremento anual na última década.

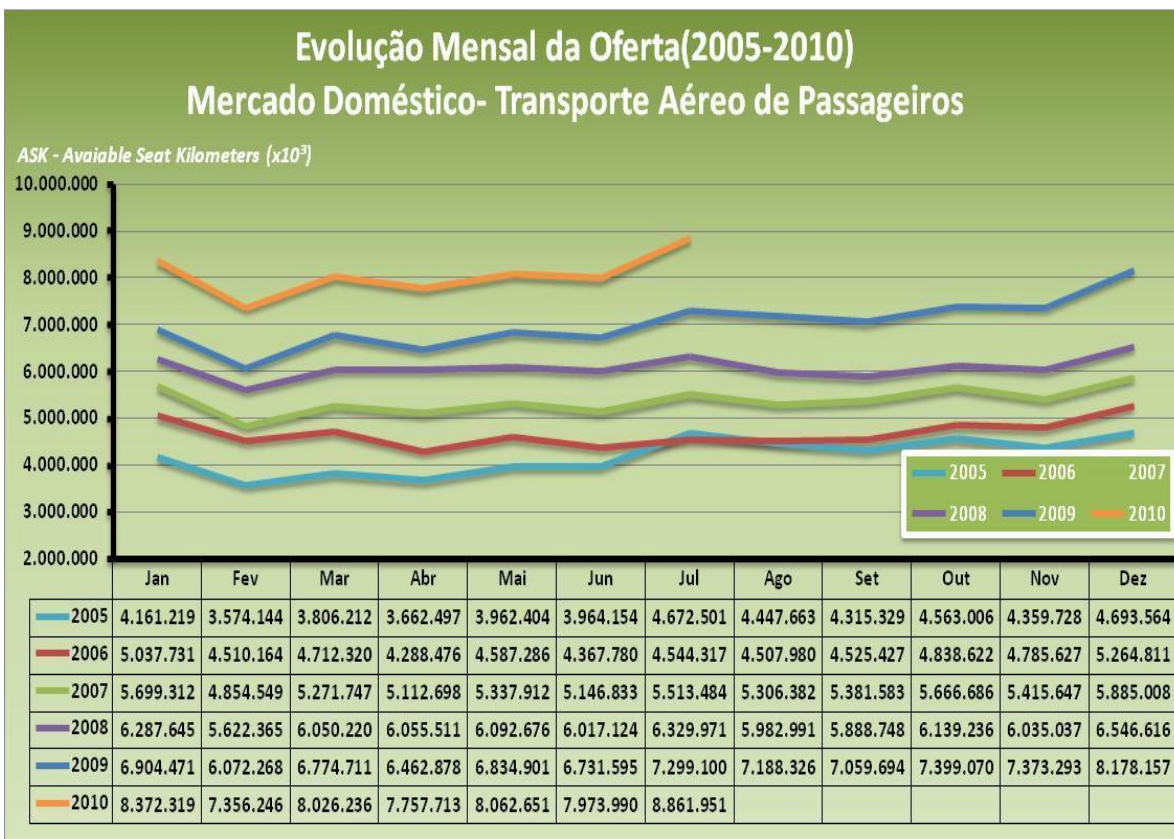
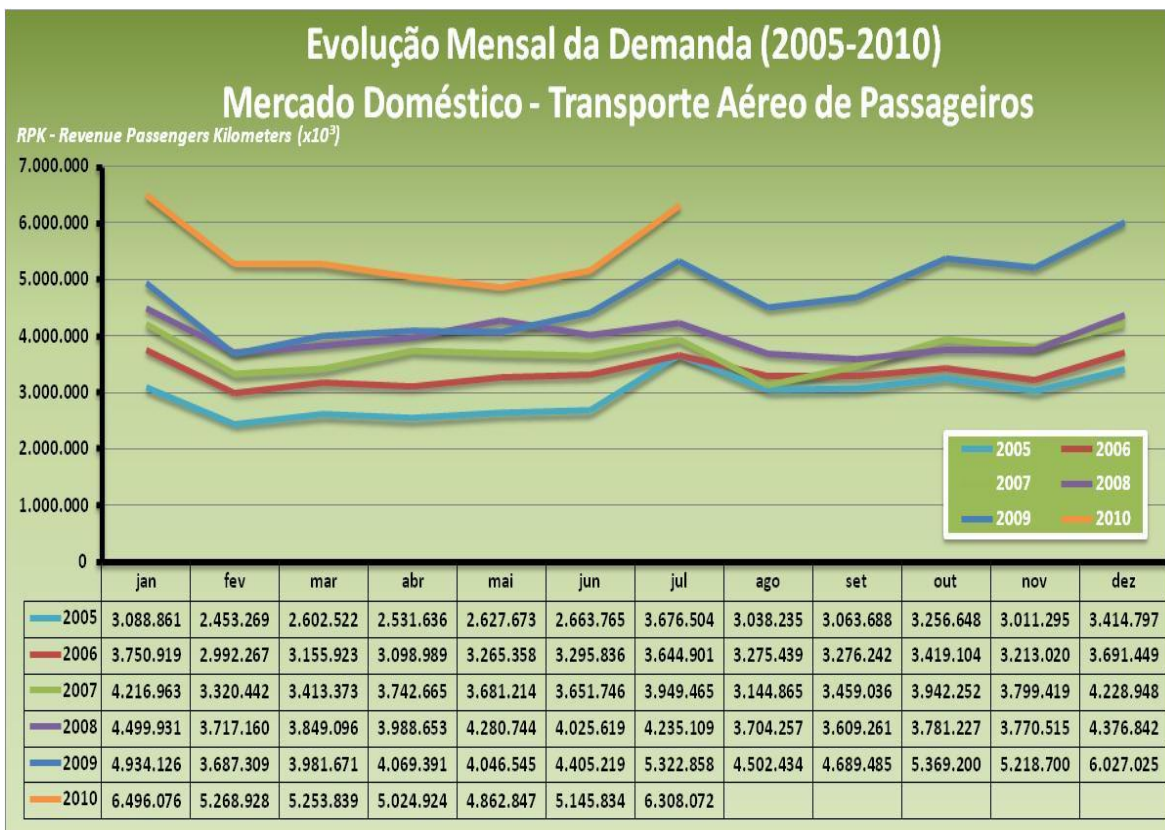
¹ RPK – Revenue Passenger Kilometers ou Passageiros Quilômetros Pagos

² ASK – Available Seat Kilometers ou Assentos Quilômetros Disponíveis

³ LF – Load Factor ou Fator de Aproveitamento

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

- DADOS ESTATÍSTICOS E GRÁFICOS -



Evolução Mensal do Fator de Aproveitamento (Load Factor) Mercado Doméstico - Transporte Aéreo de Passageiros

Load Factor - Mensal Consolidado Doméstico

