

VISÃO SETORIAL DO SNEA

MERCADO DOMÉSTICO DE PASSAGEIROS – FEVEREIRO 2011

Em fevereiro de 2011, foram transportados 5,8 bilhões de passageiros quilômetros-pagos (“Revenue Passenger Kilometers” – RPK¹), no mercado doméstico, indicando um arrefecimento no crescimento da demanda por transporte aéreo, que evoluiu apenas 9,34% no comparativo mensal com 2010, depois deste percentual ter se mantido com dois dígitos desde julho de 2009. As informações complementares inseridas ao final deste documento, contendo gráficos consolidados com base nos dados publicados pela ANAC (www.anac.gov.br), permitem a visualização do comportamento da demanda mensal nos últimos anos.

Entretanto, somando-se o resultado de janeiro e de fevereiro de 2011, a demanda por transporte aéreo acumulada neste período foi de 13,4 bilhões de RPK¹, mostrando ainda uma forte variação de cerca 13% sobre o primeiro bimestre de 2010 (11,88 bilhões de RPK¹) e mantendo a taxa incremental para o desempenho setorial no cenário doméstico no patamar de dois dígitos.

Pelo lado da oferta mensal, em fevereiro de 2011, as empresas aéreas disponibilizaram quase 8,5 bilhões de assentos - quilômetros (“Available Seat Kilometers” – ASK²), registrando um expressivo aumento de 13%, na comparação com o segundo mês de 2010 (7,5 bilhões de ASK²).

A oferta acumulada no primeiro bimestre de 2011 alcançou 18,2 bilhões de assentos quilômetros disponíveis (“Available Seat Kilometers” – ASK²), verificando-se um aumento de 13,63% na comparação com a capacidade total de transporte das empresas aéreas, registrada nos meses de janeiro e fevereiro de 2010 (16 bilhões de ASK²). A evolução da oferta setorial se mostrou consistente com o desempenho da demanda acumulada nesses dois meses (+13%).

A variação bem equilibrada entre a demanda (13%) e a oferta (13,63%), em termos acumulados nos meses de janeiro e fevereiro, se refletiu na quase estabilidade do fator de aproveitamento das aeronaves (“Load Factor” – LF³), que pouco se alterou no primeiro bimestre de 2011 (73,74%) em relação a idêntico período de 2010 (74,11%). No entanto, a defasagem na ampliação da oferta mensal (13%) e do crescimento da demanda (9,3%) no segundo mês deste ano, afetou o fator de aproveitamento (LF³) das aeronaves, que ficou em 68,64%, com 2,32 pontos percentuais abaixo de fevereiro de 2010 (70,96%).

Historicamente, a demanda mensal em fevereiro apresenta um resultado inferior ao mês de janeiro, que concentra as festas de fim-de-ano e as férias escolares, além da menor quantidade de dias, podendo também ocorrer importantes variações em função do Carnaval ficar dentro ou fora deste mês. Assim, eventuais mudanças no desempenho setorial devem considerar as características peculiares deste segundo mês do ano.

As recentes medidas de controle da inflação com a contenção nos gastos públicos trouxeram impactos sobre a atividade econômica, atingindo a demanda por transporte aéreo, no mercado doméstico. Em particular, foram estabelecidos cortes nas despesas com viagens de funcionários e restrições às reuniões em outros estados e cidades do país, além dos desdobramentos e possíveis reflexos no desenvolvimento de negócios e viagens no setor privado.

Os efeitos desses recentes ajustes econômicos sobre a indústria de transporte aéreo, no segmento doméstico, deverão ficar mais explícitos no decorrer dos próximos meses, quando se terá maior clareza quanto à tendência do desempenho setorial em 2011.

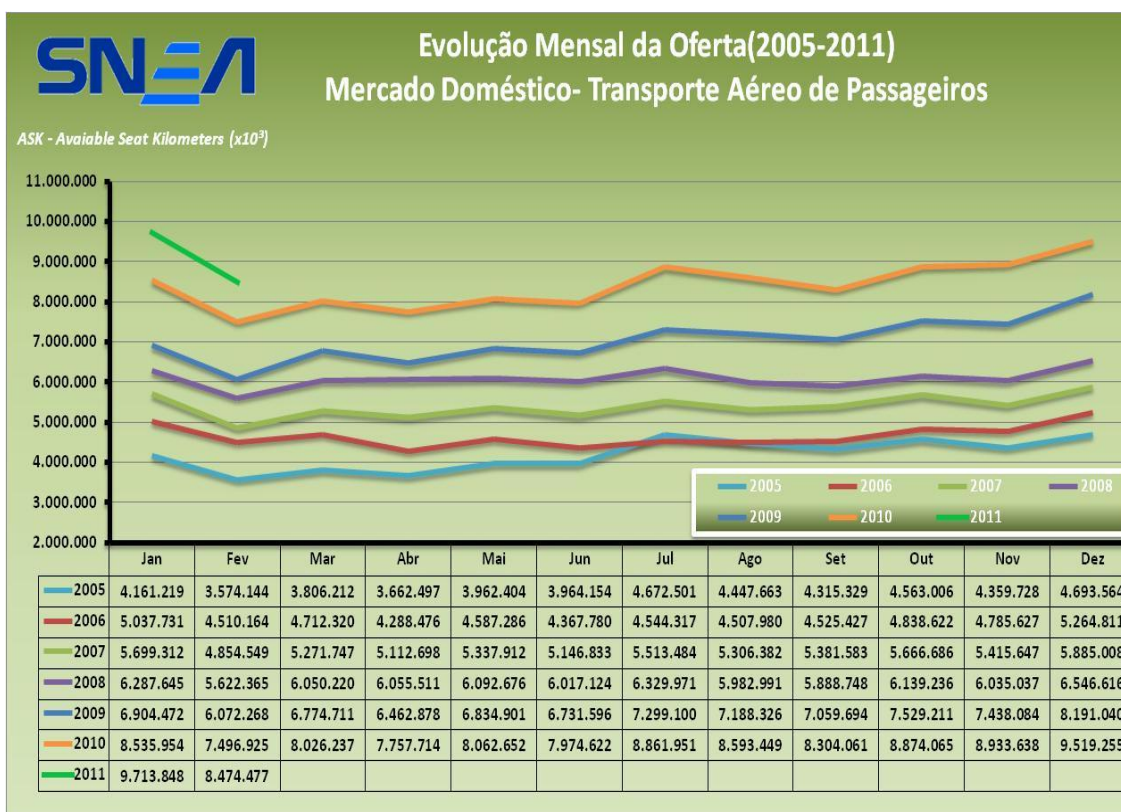
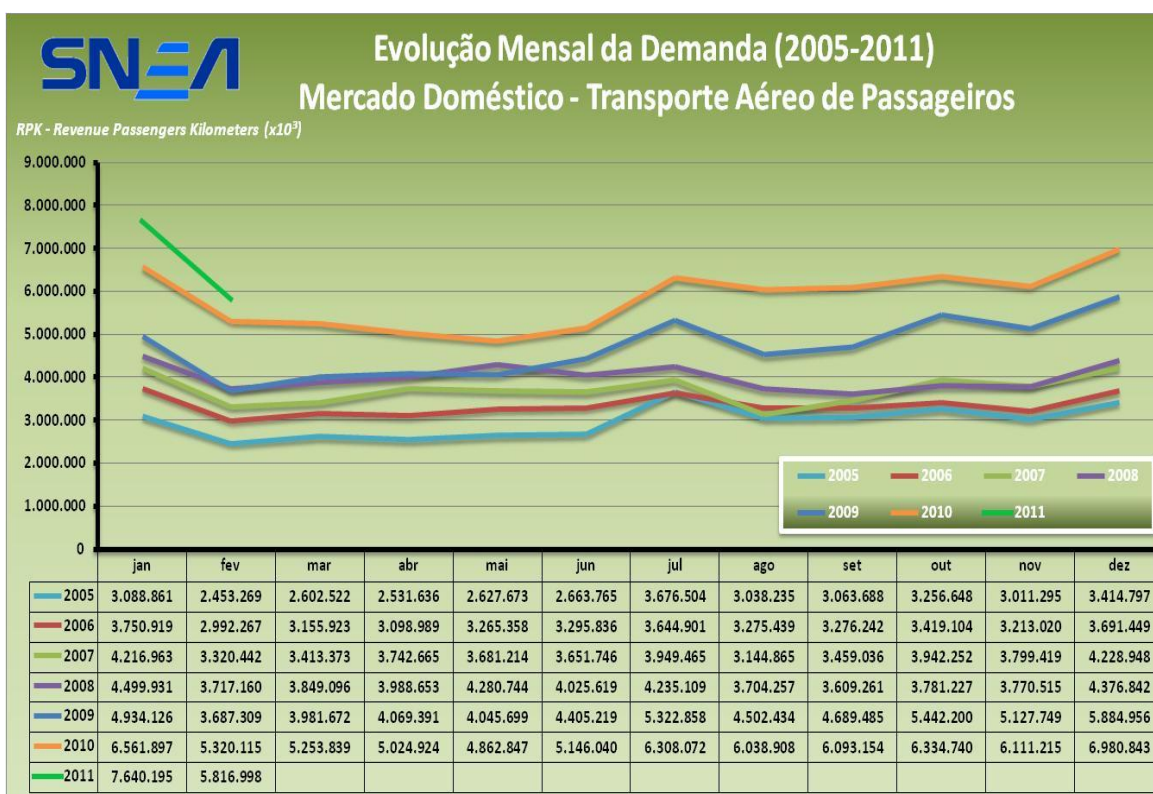
¹ RPK – Revenue Passenger Kilometers ou Passageiros Quilômetros Pagos

² ASK – Available Seat Kilometers ou Assentos Quilômetros Disponíveis

³ LF – Load Factor ou Fator de Aproveitamento (Carga)

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

- DADOS ESTATÍSTICOS E GRÁFICOS -



¹ RPK – Revenue Passenger Kilometers ou Passageiros Quilômetros Pagos

² ASK – Available Seat Kilometers ou Assentos Quilômetros Disponíveis

³ LF – Load Factor ou Fator de Aproveitamento (Carga)



Evolução Mensal do Fator de Aproveitamento (Load Factor) Mercado Doméstico - Transporte Aéreo de Passageiros

Load Factor - Mensal Consolidado Doméstico



¹ RPK – Revenue Passenger Kilometers ou Passageiros Quilômetros Pagos

² ASK – Available Seat Kilometers ou Assentos Quilômetros Disponíveis

³ LF – Load Factor ou Fator de Aproveitamento (Carga)