

VISÃO SETORIAL DO SNEA

- MERCADO INTERNACIONAL -

TRANSPORTE AÉREO DE PASSAGEIROS - JANEIRO 2011

As empresas aéreas brasileiras transportaram 2,26 bilhões de passageiros quilômetros pagos (“Revenue Passenger Kilometers” –RPK¹) no mercado internacional, em janeiro de 2011, apresentando um forte crescimento de 11,48% na comparação com o primeiro mês de 2010 (2,03 bilhões de RPK¹). Esta demanda (2,26 bilhões de RPK¹) de janeiro de 2011 acompanhou a tendência de melhoria, em termos absolutos, sobre os resultados mensais registrados no ano passado, se aproximando bastante dos recordes registrados na última década neste mês de pico da alta estação (jan/2005: 2,38 bilhões de RPK¹, jan/2001: 2,33 bilhões de RPK¹ e jan/2006: 2,28 bilhões de RPK¹). Ver as informações complementares, contendo séries históricas e gráficos consolidados, que se encontram no final deste documento, preparados com base nos dados estatísticos avançados publicados pela ANAC.

Por outro lado, em janeiro de 2011, a oferta das empresas aéreas brasileiras alcançou 2,9 bilhões de assentos quilômetros disponíveis (“Available Seat Kilometer”-ASK²) com um aumento de 14,11% sobre janeiro de 2010 (2,55 bilhões de ASK²), ficando bem próximo do maior nível de capacidade ofertada no mercado internacional pelas empresas brasileiras durante o mês de janeiro nos últimos anos (jan/2005: 2,95 bilhões de ASK² e jan/2006: 2,93 bilhões de ASK²).

A ampliação de 14,11% na oferta das empresas brasileiras no mercado internacional (2,9 bilhões de ASK²), em relação a uma modesta expansão da demanda 11,48% da demanda por transporte aéreo, verificada em janeiro de 2011, se refletiu na queda de quase 2 pontos percentuais no fator de aproveitamento das aeronaves (“Load Factor” - LF³), que caiu de 79,69% (jan/2010) para 77,82% (jan/2011), mantendo-se perto do patamar de dezembro de 2010 (77,19%).

Apesar de se notar certo arrefecimento na comparação mensal (11,48%) da demanda por transporte aéreo, que ficou abaixo dos percentuais de variação observados durante quase todos os meses do ano passado (jan/2010: 13,07%, fev/2010: 14,43%, mar/2010: 10,79%, abr/2010: -0,22%, mai/2010: 21,0%, jun/2010: 22,31%, jul/2010: 28,1%, ago/2010: 28,53%, set/2010: 26,97%, out/2010: 17,74%, nov/2010: 13,63%, dez/2010: 17,66%), é possível prever que a taxa de incremento na demanda anual das empresas brasileiras, no mercado internacional, deverá continuar se mantendo com dois dígitos.

Entretanto, mesmo se mantendo uma relação cambial favorável (US\$/Real) e certo equilíbrio no preço do combustível de aviação (QAv), ainda permanecem as dificuldades na recuperação da economia mundial, em especial, nos Estados Unidos e nos países da Comunidade Européia. Este cenário deve trazer impactos negativos sobre as viagens internacionais com origem no exterior. Por outro lado, os recentes cortes e ajustes na economia nacional poderão também arrefecer a demanda por transporte aéreo em voos partindo do Brasil para o exterior. Adicionalmente, durante este ano, poderão ser mais sentidos os efeitos da insuficiente infraestrutura aeroportuária, que vêm se agravando.

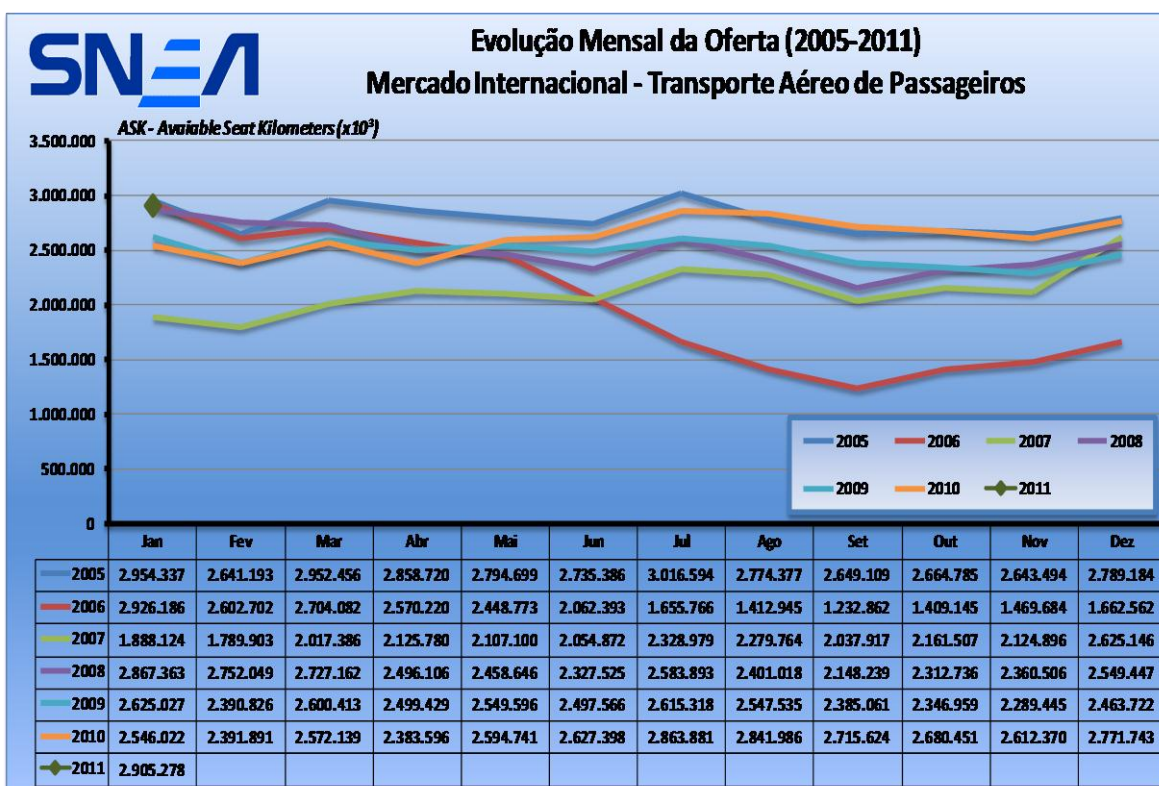
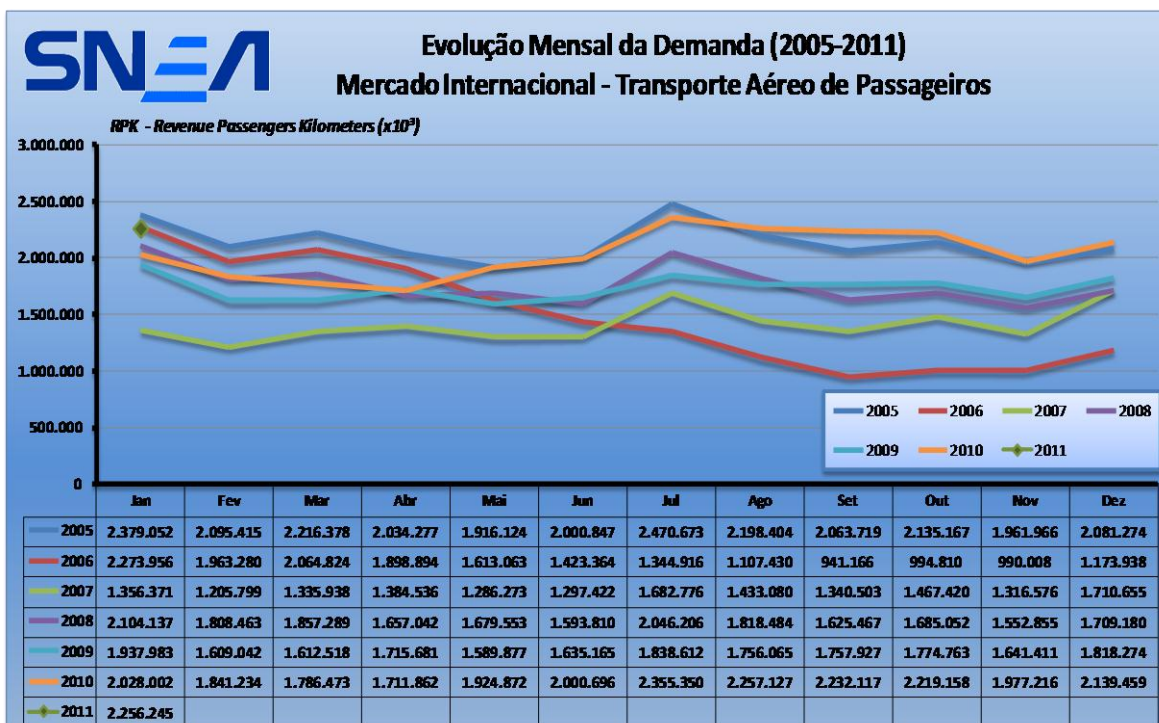
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

¹ RPK - Revenue Passenger Kilometers ou Passageiros Quilômetros Pagos

² ASK - Available Seat Kilometers ou Assentos Quilômetros Disponíveis

³ LF – Load Factor ou Fator de Aproveitamento

- DADOS ESTATÍSTICOS E GRÁFICOS -



¹ RPK - Revenue Passenger Kilometers ou Passageiros Quilômetros Pagos

² ASK - Available Seat Kilometers ou Assentos Quilômetros Disponíveis

³ LF - Load Factor ou Fator de Aproveitamento



Evolução Mensal do Fator de Aproveitamento (Load Factor) Mercado Internacional - Transporte Aéreo de Passageiros

Load Factor - Mensal Consolidado



	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2009	73,8%	67,3%	62,0%	68,6%	62,4%	65,5%	70,3%	68,9%	73,7%	75,6%	71,7%	73,8%
2010	79,7%	77,0%	69,5%	71,8%	74,2%	76,1%	82,2%	79,4%	82,2%	82,8%	75,7%	77,2%
2011	77,7%											

¹ RPK - Revenue Passenger Kilometers ou Passageiros Quilômetros Pagos

² ASK - Available Seat Kilometers ou Assentos Quilômetros Disponíveis

³ LF - Load Factor ou Fator de Aproveitamento